



# DOSSIER DE PRESSE

---

**Solution complète pour le recharge des véhicules électriques**

Janvier 2016



# SOMMAIRE

Le marché de la mobilité électrique	p.3
> Etat des lieux et faits marquants	p. 5
> Marché du véhicule électrique : chiffres	
> Véhicules électriques : types de prises et modes de charge	p. 6
> Une infrastructure de charge universelle, connectée et intuitive	p. 7
L'offre de charge PULSE by Lafon	p.8
> Des bornes adaptées aux besoins	p.8
> Développer la mobilité électrique en France et au-delà des frontières	p. 11
> Superviser pour mieux contrôler et offrir un service client continu	p. 12
Innovation : Nouvelle station de charge Pulse Urban Line	p.13
> L'électromobilité au coeur des villes	p.14
> La ville de Paris dévoile le service Belib	p.16
Réactivité et adaptabilité industrielle	p.17
> L'activité industrielle LAFON	p.18
> Chiffres clés LAFON	p.19
> Le Groupe Madic	p.20
> Politique entreprise	p.21

# LE MARCHÉ DE LA MOBILITE ELECTRIQUE

## Etat des lieux et faits marquants



## N° 2 La France est aujourd'hui le 2ème marché européen du véhicule électrique

Les modes de déplacement évoluent, changent et notre rapport à la voiture n'est plus le même. La crise économique, la prise de conscience du changement climatique et ses impacts sur notre santé sont autant de points qui expliquent ces évolutions. C'est dans ce contexte que la mobilité électrique prend son essor, à côté des nombreuses autres actions menées dans l'industrie, les bâtiments..., et devient une véritable alternative au véhicule dit thermique.

### Diminuer son empreinte carbone

Les Transports, un secteur qui représente 23% des émissions de gaz à effet de serre dans le monde et 28% en France. Avec ces chiffres, on comprend l'enjeu de la mobilité électrique qui est une alternative indispensable pour réduire l'empreinte carbone. La voiture électrique ne génère pas de gaz d'échappements toxiques, et pendant toute sa durée de vie, estimée à 150 000 kilomètres, la voiture électrique va émettre deux fois moins de Co2 par rapport à un véhicule Diesel. (10 tonnes contre 22). Essentielle pour la transition vers les véhicules bas carbone, la mobilité électrique, qu'elle soit en deux roues ou en voitures ne pourra se faire sans des infrastructures de charge adaptées et accessibles.



## Une nouvelle mobilité pour les déplacements urbains

Appuyé lors de la conférence internationale pour le climat Cop21, la mobilité électrique en ville est un enjeu majeur qu'il est indispensable de mener en proposant des voitures propres et accessibles pour « désengorger les villes des transports polluants » (Ségolène Royal.). De plus la France a apporté son soutien à la déclaration faite à COP21 sur l'électromobilité et le changement climatique dans laquelle les Régions et les Etats s'engagent sur l'objectif d'avoir au moins 20% de la flotte mondiale de véhicules qui soit électrique, d'ici 2030.

## Flottes de véhicules professionnels, un enjeu à tout niveau

Les flottes privées sont elles aussi concernées par le déploiement de la mobilité électrique, un enjeu économique, environnemental et sociétal que certains grands groupes ont déjà compris et intégré (La Poste, plus grande flotte de véhicules électriques en France). Société de transports, entreprises de services ou industries, le véhicule électrique est une alternative intelligente aux moyens de transports thermiques : moins d'entretiens, plus de confort, légitimité avec la politique environnementale des sociétés... Autant d'atouts qui poussent aujourd'hui de nombreuses sociétés à franchir le cap.

De plus, les infrastructures de charge s'adaptent aux besoins de recharge de ces véhicules professionnels aussi bien sur la voirie que sur leur site (wallbox, borne de charge rapide,...).

### FLOTTES DE VE :



près de 25000  
VE: quadris,  
tricycles ou vélos,  
Kangoo ZE



+2000 véhicules  
électriques d'ici  
2017



+300 véhicules  
électriques  
utilitaires

# Marché du véhicule électrique en France, en 2015

## Immatriculations des VE en 2015



15 043

Véhicules particuliers



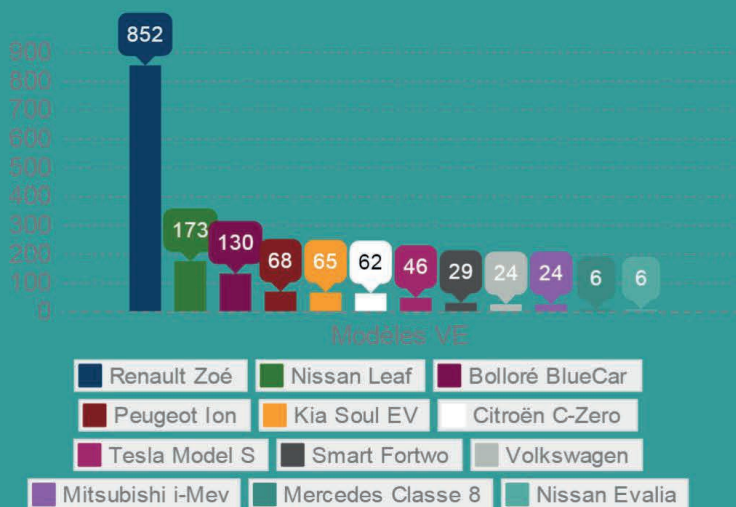
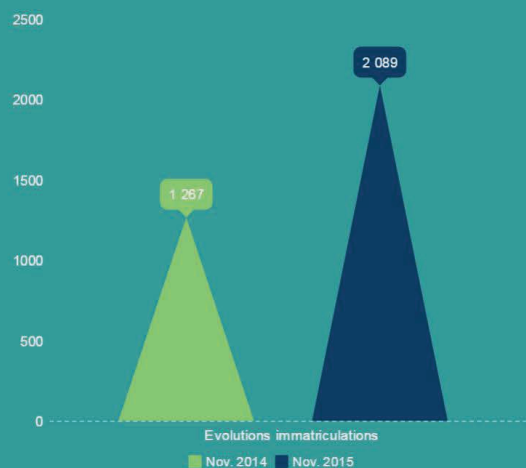
4 106

Véhicules utilitaires

1%

part de marché du véhicule électrique dans le marché de l'automobile en France

## Comparaison immatriculations VE particuliers et utilitaires 2014 vs. 2015



















## Immatriculations 2015 par modèles de VE

La Renault ZOE se maintient en tête avec 852 immatriculations en Nov. 2015. Avec 173 unités enregistrées, la Nissan LEAF reprend à la Bluecar de Bolloré (130 immatriculations) sa deuxième position, alors que la Peugeot Ion (68) et la Kia Soul EV (65) bouclent le top 5.

# Véhicules électriques : types de prises et modes de charge

Le maillage du territoire en bornes de charge publiques est une des clés du développement des véhicules électriques qui permet de lever le frein de l'autonomie jusque-là limitée à 200km (or véhicules hybrides et modèles Tesla). Indissociables de la montée en puissance du véhicule électrique, les bornes publiques sont indispensables pour réassurer les conducteurs et leur permettre de faire l'appoint, en complément des charges complètes. Par ailleurs, la forte disparité des modèles de véhicules et types de charge, ainsi que l'évolution rapide de technologies, imposent la mise en place de points de charge compatibles, tout en restant très évolutifs.

Zoom sur les différents types de prise et mode de charge du marché :

				
			Type de charge	Emplacement
<b>Mode 1</b> pas de contrôle de charge	Prise E/F 	AC - Courant alternatif 	Normale 8h	 Domicile  Parking
<b>Mode 2</b> Dispositif de contrôle de charge intégré au câble	Prise E/F 	AC - Courant alternatif ← COM → 	Normale 8h	 Domicile
<b>Mode 3</b> Dispositif de contrôle de charge intégré à la borne de charge VE	Type 3 ou Type 2 	AC ← COM → 	Normale 8h Accélérée 2h Rapide 20mn	 Parking
<b>Mode 4</b> Dispositif de contrôle intégré à la borne de charge VE	COMBO CHAdeMO 	DC - Courant continu ← COM → 	Rapide 15-20mn	 Station-service énergie

Normale 8h

Accélérée 2h / 3-22kW

Rapide 15-20mn / 43-50kW



PULSE 22



PULSE 22



PULSE QC-50  
1-2-3 câbles

# Une infrastructure de charge universelle, connectée et intuitive

Pour offrir un service universel, accessible et intuitif, il est nécessaire de proposer une infrastructure qui soit compatible avec tous les véhicules électriques du marché et tous les modes de charge. Son évolutivité sera la clé de son succès et de sa bonne intégration dans le paysage de la mobilité électrique.

La mise en place rapide de ces infrastructures suppose un investissement qu'il est indispensable de financer par la monétisation de la charge, en plus du prix assez faible de l'électricité (moins de 2 € pour 20 kWh).

Cela nécessite la mise en place de solutions d'identification et paiement automatiques 24/7 très simples à utiliser, régionales, nationales et internationales et surtout, multi-enseignes pour une facilité d'usage.

L'interopérabilité des réseaux est la deuxième clé de voute de la réussite de l'électrique. En utilisant toutes les technologies récentes (Web,

Smartphones, sans contact, QR codes) LAFON a mis en place des solutions innovantes et robustes, permettant d'associer leurs réseaux et de mutualiser les utilisateurs de véhicules électriques et gestionnaires d'infrastructures : Collectivités territoriales, parking, commerçants, grandes surfaces, restaurateurs, pétroliers ...

Avec l'identification par SMS et le roaming OCPP, LAFON révolutionne la distribution de l'énergie mobile et supprime les frontières territoriales.



*SMS, badges rfid, QR code, code barres..*

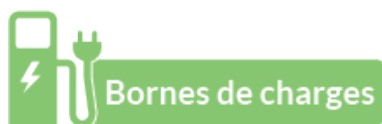


# L'OFFRE DE CHARGE PULSE by LAFON

## Des bornes de charge adaptées aux besoins



L'expertise de LAFON en systèmes de paiement, appareils de distribution, logiciels hébergés en mode cloud, ainsi que sa capacité industrielle, lui ont permis de devenir un acteur majeur dans le déploiement d'infrastructures de charge pour véhicules électriques. LAFON Technologies est un des premiers acteurs du marché à proposer une offre complète pour la recharge des véhicules électriques. Pensée de manière globale, la solution Pulse apporte une réponse aux besoins d'électromobilité du secteur de la recharge VE.



Depuis plus de 5 ans, LAFON ne cesse d'innover pour proposer un large éventail de solutions pour les infrastructures de charge :

**Une gamme complète de bornes de distribution publiques intelligentes**

> 3 kW AC à 50 kW DC Combo/CHAdeMO, disponibles sous plusieurs designs et facteurs de forme



## Bornes de charge accélérée 3 à 22kW AC



La borne de charge Pulse 22 : économique, modulable et connectée.

> Quel que soit le modèle du véhicule et son type de prise, la borne de charge PULSE 22 permet deux charges en simultanée.

> LAFON s'est appuyé sur son savoir-faire d'équipementier pétrolier pour offrir un produit répondant aux normes de sécurité qu'exige la voie publique : sécurisation des prises, accès PMR, disjonction automatique en cas de renversement accidentel de la borne, résistance au vandalisme,...

> Compacte, intelligente, PULSE 22 répond aux besoins d'électromobilité des acteurs publics comme privés

## Bornes de charge rapide 50kW

La borne de charge Pulse QC50, un concentré de puissance pour une charge rapide

> Innovante, rapide, universelle, la borne de charge rapide PULSE QC50 lève tous les freins de l'électromobilité : Seulement 30 minutes suffisent pour faire le plein d'énergie.

> Véritable station de charge, PULSE QC50 s'adapte aux exigences du marché grâce à un design modulaire et compact, déclinable en 3 versions, de 1 à 3 câbles.

> Connectée, elle offre des services innovants comme la géolocalisation, l'identification et le paiement ou encore la maintenance prédictive



## Borne murale Wallbox DC 22kW



La Wallbox 22kW, la solution intelligente pour une recharge rapide

> La borne de charge murale Wallbox PULSE DC est le produit le plus compact et le plus efficace du marché. Cette borne murale offre une solution de recharge des véhicules électriques en mode 4.

> Facile à installer, la borne de recharge DC vous assurera une recharge complète en moins de 60 minutes. Elle est conçue aussi bien pour une implantation urbaine que pour des sites privés, en intérieur comme à l'extérieur.



# Développer la mobilité électrique en France et au-delà de nos frontières...

## 2015 - 2016 : DEPLOIEMENT BORNES PULSE EN FRANCE



Finistère - Bornes de charge rapide

6 Pulse 50



Colmar - Supervision des bornes

ChargePulse

Indre - Bornes de charge accélérée

85 Pulse 22

Cher - Bornes de charge accélérée

100 Pulse 22



Aquitaine - Bornes de charge

550 Pulse 22

Allier - Bornes de charge accélérée

10 Pulse 50



Plus de 700 bornes vont être déployées entre 2015 - 2016

Le projet des bornes Ville de Paris se déploie : 60 stations de charge prévues en 2016



### EN EUROPE

Norvège : 2 bornes de charge rapide + 2 en cours d'installation

Suède : 2 bornes de charge rapide

Allemagne : 8 bornes de charge rapide en Allemagne

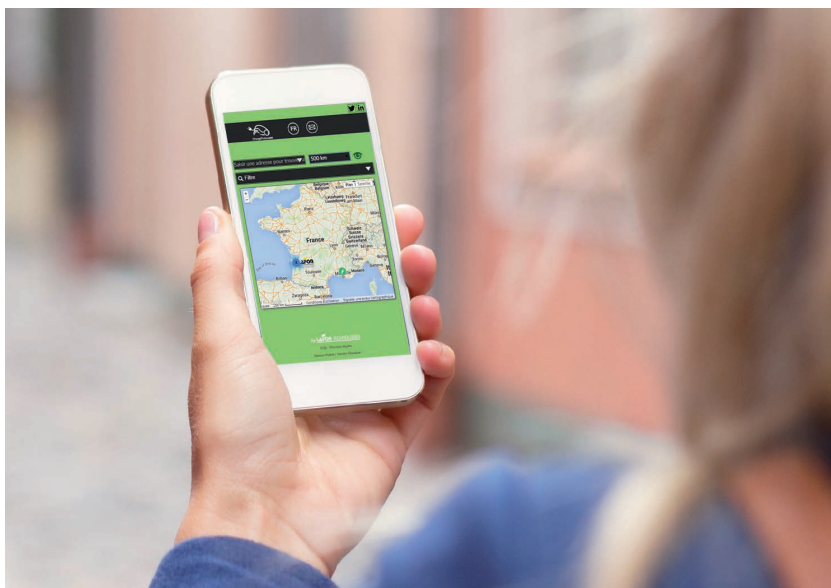
Belgique : 1 borne de charge 22kW et 1 potelet de charge 3kW

Andorre : Déploiement de bornes de charge et Wallbox

### Mais aussi....

- > UEM Metz
- > Référencement des bornes dans le Nord Pas de Calais
- > Midi Pyrénées
- > +200 bornes dans les parkings Leclerc
- > +50 bornes dans les parkings Intermarché
- > Référencement de 150 bornes chez Peugeot Citroën

# Superviser pour mieux contrôler et assurer un service client fiable



ChargePulse est le service intelligent développé par Lafon pour superviser les infrastructures de charge. Les technologies web utilisées, sont mises en œuvre par Lafon depuis plus de 10 ans, en particulier dans les systèmes de gestion de flottes privées et de paiement en stations-service et de lavage.

ChargePulse localise les points de charges disponibles à partir d'une simple connexion internet, également accessible depuis un smartphone

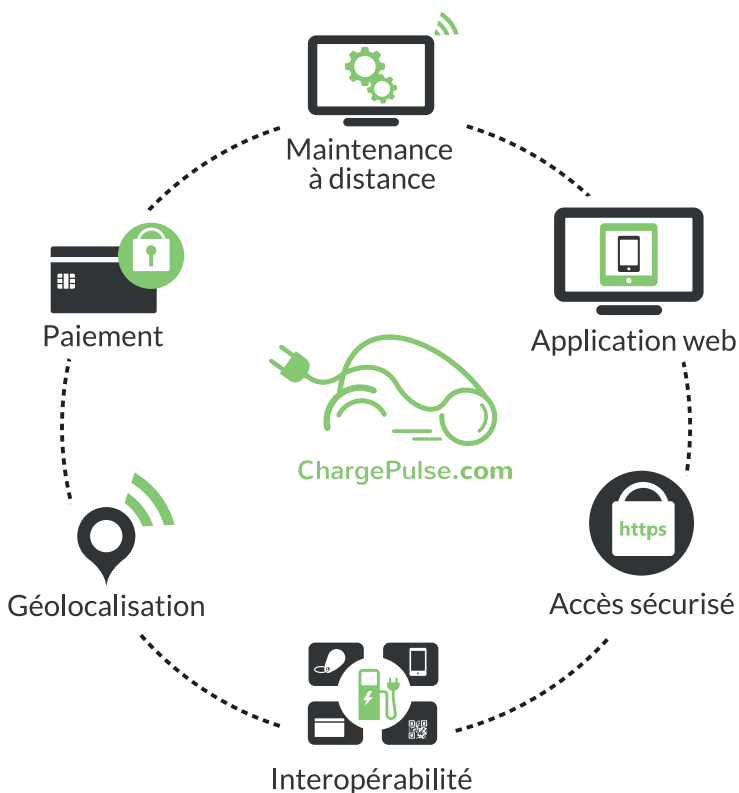
Il permet aux exploitants et aux mainteneurs de gérer leur parc de bornes, d'assurer la relation utilisateur jusqu'au paiement, d'accompagner les opérations de maintenance (Accès distant, alarmes intelligentes ...), de gérer finement l'énergie (fonctions de Smartgrid) et d'assurer l'interconnexion avec les serveurs tiers (Futur opérateur national via plateforme GIREVE, OCPP vers autres serveurs de supervision ...)



Abonnés à ChargePulse

1 200\*

*\*Chiffres enregistrés en Mai 2015*



Innover, développer,  
s'adapter, LAFON  
Technologies met son savoir-  
faire au service des acteurs  
de la mobilité...



# L'ELECTROMOBILITE AU COEUR DES VILLES

Pulse Urban Line repousse les frontières de la mobilité



Choisie par la Ville de Paris, la Pulse Urban Line est en cours d'installation par notre partenaire INEO. Offrir le même service à tous les utilisateurs de véhicules électriques, telle est la promesse client tenue par LAFON Technologies.

## La réponse au besoin de mobilité des citoyens

Sélectionnée par la ville de Paris pour équiper tous ses arrondissements en bornes de charge, la Pulse Urban Line offre une nouvelle approche du service. Grâce à ses 3 points de charge simultanée, les conducteurs de véhicules électriques pourront se charger sans se poser la question de la compatibilité voiture / borne.

« L'expérience utilisateur s'adapte au profil des conducteurs de VE en facilitant l'usage de la charge aux véhicules professionnels en journée et en favorisant la charge des véhicules particuliers la nuit. » explique Thierry TRONCY, Responsable marché VE et Flottes privées.

Avec une facilité d'accès et un design adapté aux environnements urbains, Pulse Urban Line s'intégrera parfaitement dans les grandes agglomérations, françaises et européennes : Le rappel des câbles de charge dans leurs compartiments, laissera les trottoirs dégagés écartant ainsi tous risques pour les piétons.

## La station de charge Pulse Urban Line

Lafon Technologies poursuit le développement de sa gamme PULSE dédiée à la mobilité électrique, et dévoile son nouveau concept de station urbaine de recharge VE à l'occasion de Solutions COP21 : cette station de charge AC/DC modulaire offre une charge simultanée de 2 véhicules électriques et 1 scooter.

Chaque satellite est équipé de tous les standards de charge du marché, CHAdeMO et COMBO pour la charge en courant continu, d'une prise Type 2, d'une prise Type 3 et de deux prises domestiques (E/F) pour la charge en courant alternatif. Ces satellites sont de véritables points de charge universels et adaptés à tous les véhicules électriques du marché. Le module maître de la Pulse Urban Line héberge l'interface utilisateur, un point de charge pour les 2 roues et les modules de puissance IES.



« La force de cette station de charge réside dans sa capacité à offrir le même service à tous les utilisateurs de véhicules électriques, c'est-à-dire de recharger sa batterie en 22kW quel que soit le mode de charge (mode 3 ou mode 4). En optimisant ainsi la recharge, nous apportons une vraie réponse à l'itinérance et au développement de l'usage professionnel du véhicule électrique » **explique Thierry TRONCY.**

A noter que l'interface utilisateur du terminal PULSE, redesignée pour l'occasion, permet un parcours client extrêmement simple : Identification > Sélection du point de charge et du type de charge > Connexion du véhicule et la charge débute. En option, cette interface peut être enrichie de notre lecteur CB permettant à l'utilisateur de faire un paiement sans contact. Ergonomique, la Pulse Urban Line a été pensée pour faciliter la recharge aux conducteurs de VE.

Nous souhaitons associer à ce succès notre partenariat avec la société Grolleau qui s'est distinguée par son expertise en solutions de tôlerie intégrée, ce qui a contribué fortement à la réussite du design de ce mobilier urbain.

### Conçue pour une maintenance aisée

La Pulse Urban Line est dotée d'ouverture sur chaque côté permettant un accès aisé aux différents organes, facilitant ainsi les opérations de maintenance. Sa connexion GPRS permet également de remonter en temps réel tous les événements de la borne, et de les consulter depuis n'importe quel PC via un accès sécurisé.

### BENEFICES

Mobilier destiné à s'implanter dans les grandes agglomérations

Signalisation lumineuse

Recharge tous les VE en 22kW AC ou DC

Capacité de charge jusqu'à 50kW

Rappel des câbles pour faciliter le branchement au véhicule

Parcours utilisateur simple et convivial

Gestion dynamique de l'électricité (smart grid)

# La ville de Paris dévoile le projet Belib : 60 stations de charge Urban Line dans tout Paris

Un réseau de bornes de charge qui couvrira tout Paris intramuros

Installées dans tous les arrondissements de la Capitale, les bornes de charge Pulse Urban Line, couvriront un large périmètre urbain et permettront la recharge en AC et DC des voitures et deux roues électriques de toutes les marques du marché.

L'accès à la recharge sera possible via le service Belib, proposé par la Ville de Paris, avec une carte d'identification qui donnera accès aux 60 stations de charge parisiennes. Payant, le service prévoit une tarification différente que l'on se charge en journée ou pendant la nuit.







Réactivité et adaptabilité  
industrielle au service de  
l'électromobilité..

# RÉACTIVITÉ ET ADAPTABILITÉ

## industrielle au service de l'électromobilité

Industriel français appartenant au Groupe Madic, spécialisé dans l'équipement pétrolier, LAFON Technologies s'est naturellement tournée vers l'électrique. Grâce à son expertise d'industriel et à sa capacité d'innovation, LAFON a su développer des produits high-tech répondant aux nouveaux besoins du marché de l'électromobilité.



LAFON Technologies est un industriel français spécialisé dans les équipements pétroliers, largement implanté en France, Europe, Afrique et sur les territoires d'Outre-Mer. Depuis 1959 la société n'a cessé d'évoluer pour proposer des gammes de produits toujours plus en accord avec les besoins de ses clients et du marché.

LAFON propose une gamme couvrant les équipements du transport, du stockage et de la distribution des énergies (carburants, biocarburant, électricité,...). Chacune des gammes de produits LAFON sont en totale harmonie avec la réglementation : pétro-équipements conformes aux normes ATEX, cuves de stockage double-paroi, appareils distributeur avec métrologie légale, automates de paiement dernière génération avec haut niveau de sécurité.

Son offre s'est élargie et comprend aujourd'hui une gamme complète d'infrastructures de charge communicantes pour véhicules électriques, conçues et fabriquées pour être implantées en milieu urbain, sur les parkings, les stations-services mais aussi en entreprises privées. La synergie des métiers de LAFON, son savoir-faire et la qualité de ses productions respectueuses de l'Homme, l'Entreprise et l'Environnement, lui valent d'être reconnu des grands donneurs d'ordre.

### USINE DU FUTUR

Lafon réinvente l'industrie de demain pour une rentabilité optimisée et un travail en toute sécurité

+ 1 000m<sup>2</sup> de site industriel dont une zone de montage dédiée aux bornes de charge pour véhicules électriques

Lean Management

Postes de travail aménagés



DÉVELOPPEMENT DURABLE

ISO 9001 et 140001

# CHIFFRES CLÉS

## de l'activité LAFON Technologies

4

SITES INDUSTRIELS  
ENTRE LA FRANCE ET  
L'ESPAGNE

300

COLLABORATEURS  
LAFON

30

INGÉNIEURS  
EN R&D

7%

DU CA RÉINVESTI  
EN R&D

### ACTIVITÉS PRINCIPALES



Logiciels et automates pour le paiement  
et l'identification



Appareils distributeurs



Cuves de stockage



Stations-mobiles et pétro-équipements



Bornes de charge pour VE  
Système de supervision

### RÉPARTITION DU CA



70%  
En France

10%  
En Europe

20%  
Hors Europe

42 millions € de CA

3400 stations-service équipées

+10 000 DAC installés dans le monde



Le service au cœur des activités LAFON

# LE GROUPE MADIC

## un soutien fort pour l'activité LAFON

Appartenant au Groupe Madic depuis 2005, LAFON Technologies peut s'appuyer sur la force du Groupe dont le savoir-faire repose aujourd'hui sur trois grands métiers : Industrie, Service, Communication. Inscrit dans une démarche de développement durable, le Groupe Madic véhicule auprès de chaque filiale trois valeurs fondamentales : la sécurité des personnes et des biens, la qualité et satisfaction des clients, l'environnement avec des produits et services responsables.

### LES ENERGIES AU COEUR



#### ➤ NOTRE VISION

Inscrit dans une stratégie de Développement Durable, le groupe MADIC axe depuis plusieurs années sa croissance sur la défense de valeurs fortes, respectueuses de :

- L'Homme (Sécurité – Social – Ethique)
- L'Entreprise (Qualité – Economie – Innovation)
- La Planète (Environnement – Energies – Ecoconception)

#### ➤ NOS VALEURS FONDAMENTALES

- Sécurité des personnes et des biens
- Qualité, satisfaction durable du client
- Environnement, produits et services responsables

#### ➤ NOS REGLES DE SURVEILLANCE

- Budgets
- Conformités
- Délais



#### QUELQUES CHIFFRES

**150** millions € de CA

**+1000** collaborateurs

**100%** français : capitaux privés

#### FILIALES



branche industrielle



branche service



branche communication digitale

# POLITIQUE ENTREPRISE

## Sécurité - Qualité - Environnement

LAFON Technologies, en tant que filiale industrielle du Groupe, applique la politique d'entreprise Groupe en plaçant au centre de sa stratégie, une démarche responsable et durable, tout en promouvant l'amélioration d'une mobilité durable et plus respectueuse de l'environnement.

### Une entreprise efficiente et agile

La politique d'entreprise guide le quotidien de LAFON et lui permet de garder le CAP. Cette conduite permet à la société d'assurer un très haut niveau de qualité de produits et service, un service client efficace, un comportement respectueux de l'environnement et des achats durables. L'objectif étant d'assurer une croissance rentable tout en mettant l'Homme au cœur de sa stratégie.

LAFON s'appuie au quotidien sur le talent et la motivation des femmes et des hommes de l'entreprise en s'assurant de leur sécurité dans leur travail au quotidien. En tant qu'industriel, LAFON se donne comme objectif : ZERO. Zéro, pour 0 accident parce que même 1 n'est pas un chiffre acceptable. La politique sécurité est un axe primordial de la stratégie d'amélioration continue que mène LAFON, et elle s'étend au travers chaque service de la société.

Le service qualité LAFON ainsi que le comité HSCT, s'assurent de diffuser les bonnes pratiques en remontant les « presque-accident », en les analysant pour que le retour d'expérience soit profitable et améliore chaque jour la sécurité des collaborateurs de tout le Groupe.

### Une culture-QUALITE présente à tous les niveaux de la société

Dès son origine, LAFON fut un élément moteur du respect et de l'évolution de la réglementation, c'est donc tout naturellement que la « culture qualité » a trouvé sa place au sein de la société. Complémentarité et synergie caractérisent nos productions reconnues pour leur technologie et leur qualité.

Notre stratégie pour les mener à bien est essentiellement centrée sur l'optimisation des 3 critères que nous considérons comme fondamentaux pour notre entreprise : nos clients, notre marché, nos métiers. De son implication permanente résulte l'obtention de différents agréments et certifications : Normes ISO, métrologie légale LNE, COFRAC, DIRECCTE, ATEX, agrément CB, Homologation produits, ...

LAFON Technologies  
44, av. Lucien Victor Meunier  
33530 BASSENS  
Tel. +55 57 80 80 80  
contact@lafon.fr

## Contacts presse

Solenne PAIRIN - Chargée de communication  
Tel. 05 57 80 80 91 - solenne.pairin@lafon.fr

Thierry TRONCY - Responsable marché VE & Flottes privées  
Tel. 05 57 80 80 80 - thierry.troncy@lafon.fr

[pulse.lafon.fr](https://pulse.lafon.fr)

