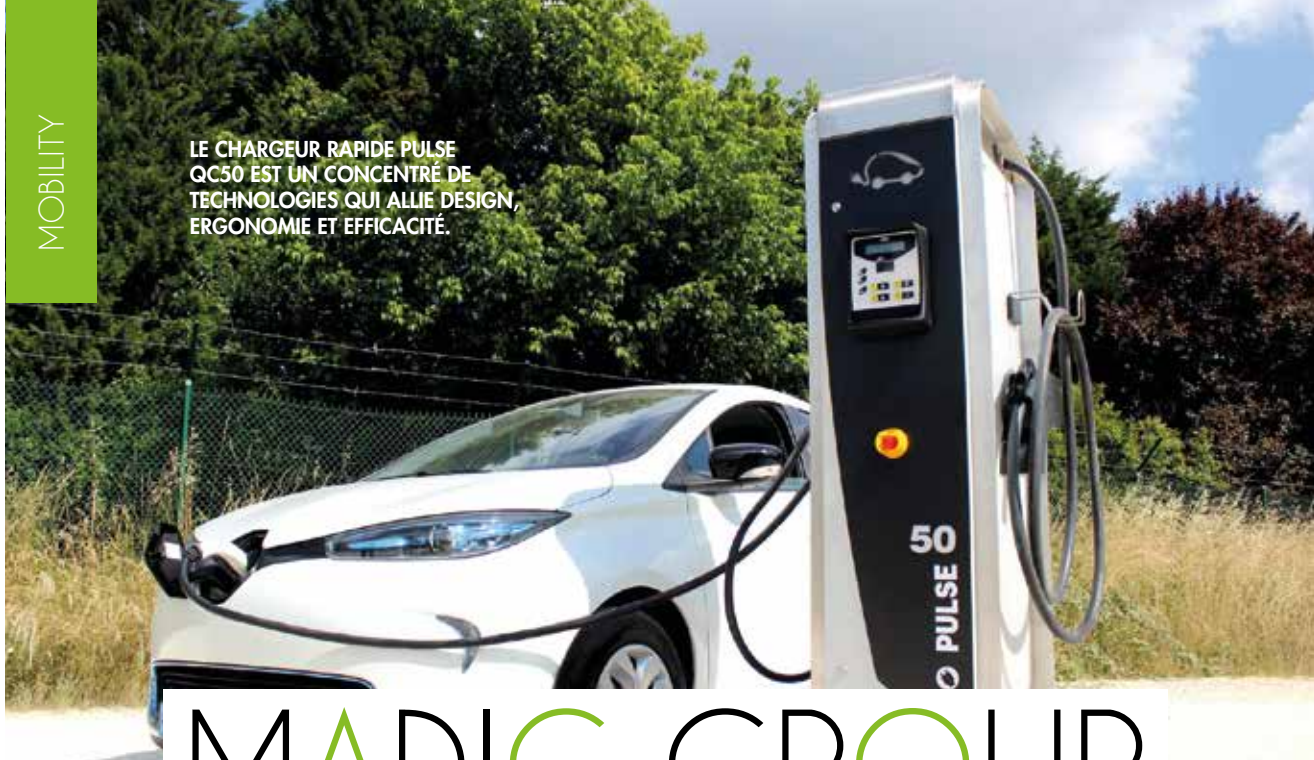


LE CHARGEUR RAPIDE PULSE QC50 EST UN CONCENTRÉ DE TECHNOLOGIES QUI ALLIE DESIGN, ERGONOMIE ET EFFICACITÉ.



MADIC GROUP

INVENTE AUJOURD'HUI LA MOBILITÉ DE DEMAIN !

Acteur majeur dans le déploiement de bornes de charge pour véhicules électriques, la filiale du groupe MADIC, LAFON, prend activement part depuis une dizaine d'année à la transition énergétique avec le développement de technologies, produits et services high tech dédiés à une mobilité moins polluante mais aussi plus rapide et performante.

Avec un espace de production dédié aux infrastructures de charge d'énergies alternatives, l'entreprise girondine LAFON bénéficie d'une grande souplesse pour s'adapter à la capacité et à la diversité des produits attendus sur un marché en constante évolution technologique. Créé en 1959 et appartenant au groupe MADIC depuis près de 15 ans, LAFON a développé une véritable expertise dans les systèmes & automates de paiement, les logiciels hébergés en cloud et les appareils distributeurs. L'entreprise a déjà équipé plus de 5 000 stations services et développé quelque 9 000 points de charge normales, accélérées, rapides et ultra-rapides pour véhicules électriques, et distributeurs de gaz naturel.

7 % DU CA INVESTI EN R&D

Avec deux fois plus de stations-service distribuant des carburants alternatifs en deux ans, les nouvelles formes de mobilité et la diversification des services dynamisent le secteur en France. Pour répondre à ces nouveaux besoins, LAFON investit 7 % de son CA en R&D et développe les innovations du secteur avec son offre. Ses ingénieurs proposent de nouveaux dispositifs qui accompagnent l'évolution des usages. C'est le cas du smart charging (ou recharge intelligente) qui permet d'optimiser l'infrastructure de recharge en répartissant la puissance disponible sur chacune des bornes en fonction des besoins. Ce procédé amène de réelles économies par une équation simple : une meilleure répartition de l'énergie pour une optimisation maximale.

PASSER DU GTOV AU VTOG

LAFON teste aussi sur simulateur le VtoG (Vehicule-to-grid). Cette technologie prometteuse permet d'élargir l'utilisation du véhicule électrique qui sert désormais au stockage d'énergie. « *Le système qui permet le branchement et la recharge du véhicule à partir d'une borne est dit Grid-to-vehicule (GtoV ou G2V). L'électricité passe du réseau au véhicule (modèle unidirectionnel) et ce dernier est alors considéré comme un consommateur d'électricité, explique Sébastien Mazzocco, responsable de la BU Alternative Energies chez LAFON. Mais la batterie embarquée du véhicule électrique peut aussi permettre de stocker de l'énergie, dans la mesure où un véhicule particulier passe la majorité de son temps en stationnement. Avec le VtoG, le véhicule électrique rétrocede de la charge pour alimenter par exemple une habitation en fonction des besoins du système électrique. Ce modèle bidirectionnel offre un service de flexibilité économique pour répartir les énergies disponibles sur tout type de dispositif.* »

LE PLUG & CHARGE

L'expérience utilisateur est au cœur de la vision de LAFON, qui travaille également sur le Plug & Charge, une technologie issue de la norme ISO 15118, qui permet aux bornes d'identifier le véhicule dès le branchement, et d'autoriser le chargement automatiquement. Un gain de temps pour l'utilisateur qui n'effectue qu'une seule manœuvre : le branchement à la borne. « *Demain les bornes seront moins isolées et les stations plus nombreuses. Tous les systèmes et les espaces dédiés aux véhicules multi énergies seront plus performants, plus étendus, plus pratiques et ainsi adoptés par plus d'usagers, conclut Sébastien Mazzocco. En développant notre offre aux nouvelles technologies du secteur, nous prenons activement part aux changements d'aujourd'hui et à ceux de demain.* » ■■■