

Pulse 50

Terminal de recarga

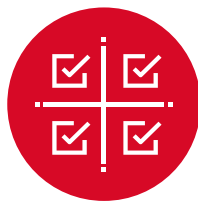


RAPIDEZ
OPCIONES
INTEROPERATIVIDAD



Rapidez

La terminal rápida Pulse 50 es un concentrado de tecnologías que combina diseño, ergonomía y eficiencia. Este cargador conectado y compacto es la respuesta de MADIC industries a las necesidades de la electromovilidad.



Opciones

- Lector de código de barras 1D/2D
- Pago sin contacto NFC
- Geolocalización & reserva a través de un smartphone
- Toma de tipo 2 en el frente
- Comunicación: Módem 4G e Internet integrados.



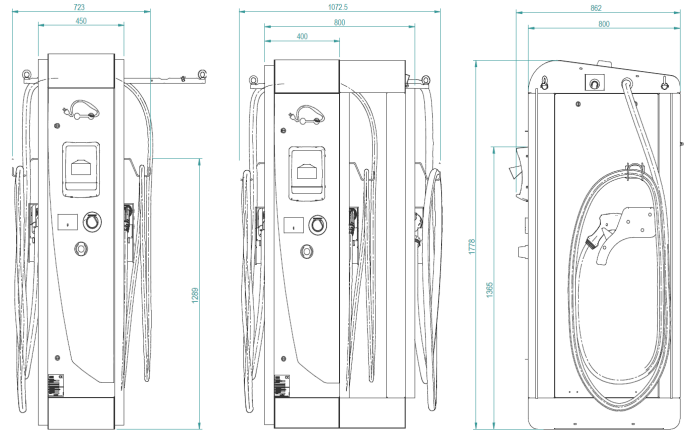
Interoperatividad

Nuestra terminal de carga rápida Pulse 50 DC integra todas las tecnologías de carga: COMBO 2, CHAdeMO y Tipo 2S para garantizar la compatibilidad con todas las marcas de vehículos.

Pulse 50

+ PRODUCTO

- Carga rápida AC 43kW / DC 50kW
- Ultra compacto
- Fácil acceso para el mantenimiento
- Materiales resistentes a la corrosión
- Ruta de usuario fácil de usar



Pulse 50: dos versiones
SLIM & EXTENSION

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

HMI

- Pantalla LCD 2 líneas, retroiluminada y gráfica
- Teclas de selección táctil activas
- 4 idiomas disponibles de serie
- 6 LED de funcionamiento bicolor
- Tarjeta CPU que incluye el control de carga
- Lector sin contacto LAFON RFID ISO14443A y 14443B MIFARE
- Tarjeta de medición
- Protocolos de comunicación OCPP 1.5/1.6

ELECTRICIDAD

- 1 cable equipado con una toma COMBO 2
- 1 cable equipado con una toma CHAdeMO
- 1 toma de corriente de tipo 2
- Longitud útil del cable: 5 a 5,2m según la configuración
- 1 parada de emergencia
- Máxima potencia configurable a distancia
- Protecciones diferenciales incorporadas de 30mA
- Interruptor de circuito trifásico integrado
- 1 pararrayos

PESO

Pulse 50: de 250 kg hasta 350 kg

NORMATIVA

- Certificación CE
- IEC 61851-1:2012 Sistema de carga conductiva para vehículos eléctricos
- NF EN 61851-22:2002 Sistema de carga conductiva para vehículos eléctricos - Apartado 22: terminal de carga conductiva en CA para vehículos eléctricos
- IEC 61851-23:2014 Sistema de carga conductiva para vehículos eléctricos - Apartado 23 terminal de carga en DC para vehículos eléctricos
- Pago NFC PCI PTS 3.0 EMV L1/L2 y GIE tarjetas bancarias / IP65 IK10



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Tensión y corriente de entrada:

- Tensión nominal (U): 400V Tri
- Corriente nominal (I): 80A

Tensión de salida:

- CHAdeMO: 485V DC
- COMBO: 500V DC
- T2: 400V trifásica AC

Corriente de salida:

- CHAdeMO 0,9: 485V DC
- COMBO 2: 500V DC
- Cable T2: 63A
- Toma T2S: 32A

Potencia eléctrica: 4 x 12,5kW (modular)

Sistema neutro TT

Corriente de la toma de tierra 3,5mA

Frecuencia: 50-60Hz

Consumo de energía en reposo

Sin calefacción: 250W / Con calefacción: 1000W

Resistencia en altitud: 2000m

Grado de protección: IP54

Resistencia mecánica: IK10

Rendimiento: 96%

Tasa de distorsión armónica: 10%

Temperatura de funcionamiento: -30°C + 50°C

Diámetro de los cables de alimentación: 25 a 70mm²

Nivel de ruido en funcionamiento: 60dBa

Material cubierta: acero inoxidable / Aluminio anodizado

Protocolos de comunicación:

- CHAdeMO: compatible BUS CAN
- COMBO 2: Compatible CPL
- AC: Modo 3