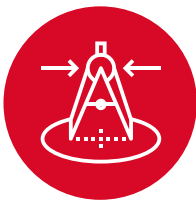


Pulse 22 WL

Terminal de recarga



DISEÑO
OPCIONES
ACELERACIÓN



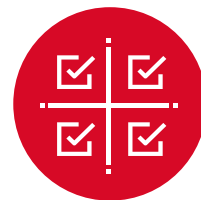
Diseño

La terminal de carga para vehículos eléctricos Pulse 22 WL integra todas las exigencias del mobiliario urbano gracias a su diseño innovador.



Aceleración

Ideal para implantarse en carreteras, la terminal de carga Pulse 22 WL está equipada con dos puntos de carga seguros, que permiten una distribución simultánea de 3 a 44 kW. Este cargador VE de última generación está preparado para gestionar pagos NFC y/o radares de detección de vehículos.



Opciones

- Pago sin contacto NFC
- Personalización de la terminal:
 - logos, stickers, color
- Radar de presencia de vehículos
- Techo con acabado de vidrio
 - Firma ligera

Pulse 22 WL

+ PRODUCTO

- Carga acelerada 3-22kW
- Carga simultánea - 2 vehículos
- Tapas de acceso a las tomas con cierre
- Integración del punto de entrega (ENEDIS)
- Personalizable : color, logotipo, ...
- Predisposición para integrar un lector CB NFC

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

TERMINAL DE CARGA

- Chasis autoportante en aluminio termolacado, tapas en acero inoxidable
- Índice de protección de nivel IK10
- Conforme a la norma estándar PMR
- Indicación luminosa del estado del punto de carga
- Gran puerta trasera que brinda un acceso optimizado para el mantenimiento del interior del terminal

FACILIDADES PARA EL USUARIO

- Identificación por credencial, tarjeta RFID
- Pantalla LCD retroiluminada + selección de tomas con un dispositivo táctil

TOMAS

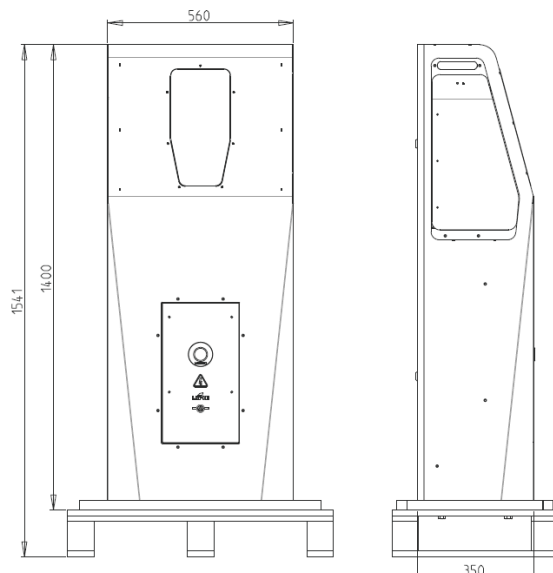
- Tapas con cierre magnético
- 2 tomas E/F
- 2 tomas de tipo 2S

PESO

- Pulse 22 WL: 60 kg

NORMATIVA

- NF EN 61851-1:2012 Sistema de carga conductiva para vehículos eléctricos
- NF EN 61851-22:2002 Sistema de carga conductiva para vehículos eléctricos - Apartado 22: Terminal de carga conductiva en corriente alterna para vehículos eléctricos
- NFC 15-100 Seguridad de instalaciones eléctricas
- Certificación CE
- NFC 17200 Instalaciones eléctricas exteriores
- EN 60 529 Protección contra el polvo y chorros de agua lanzada en todas las direcciones
- Etiqueta ZE / EV Ready 1.2
- Directiva Europea RoHS2 (2011/65/UE) Límite de uso de sustancias peligrosas en equipos eléctricos y electrónicos
- Pago NFC PCI PTS 3.0, EMV L1/L2 y GIE Tarjetas Bancarias/ IP 65 e IK10



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Corriente nominal: 2x32A

Tensión nominal: 400VAC Tri ou 230VAC Mono

Frecuencia: 50-60Hz

Voltaje de aislamiento: 2000V

Tapas cerradas magnéticamente

Temperatura de funcionamiento: -25°C à +50°C

Grado de protección: IP54 - IK10

Protocolos de comunicación

OCPP 1.5/1.6 actualizable 2.0

Fijación: En el suelo mediante anclajes químicos (no suministrados). La distancia entre los ejes 200x200 es compatible con postes de hormigón normalizado

Material de chapa: Cuerpo de aluminio - tapas de acero pintadas

Modos de carga: 1 - 2 - 3

Comunicación: Módem 4G & Ethernet



ADVENIR

CONTACTO

Calle Loeches, 59 A - Pol. Ind. Ventorro del Cano - 28925 Alcorcón - Madrid

Tél. +34 91 6 36 07 33 - Email : movilidadelectronica@lafon.es

WWW.PULSE.LAFON.ES

ISO 9001 ISO 14001

Documento no contractual
04/2023 39000243 Ind F SP

MADIC industries a company of **MADIC** group