

# Pulse 50-100

---

## Terminal de recarga



ESCALABILIDAD  
INNOVACIÓN  
CARGA SIMULTÁNEA



### Escalabilidad

El terminal Pulse 50-100 ha sido diseñado para ser escalado. El terminal puede suministrar inicialmente 50 kW y añadir módulos adicionales para alcanzar una potencia máxima de 100 kW.



### Innovación

La estación de carga Pulse 50-100 cumple con las últimas normativas de comunicación y requisitos metrológicos. Equipado con una pantalla táctil, ha sido diseñado para facilitar la recarga de los usuarios.



### Carga simultánea

Gracias a su diseño modular, el terminal Pulse 50-100 puede suministrar hasta un máximo de 2 x 50 kW de forma simultánea.

# Pulse 50-100

## + PRODUCTO

- Escalable de 50 kW a 100 kW
- Carga simultánea para 3 vehículos (2 x DC + 1 x AC)
- Compatible con ISO 15118 PLUG&CHARGE y SMARTCHARGING
- Solución de pago con tarjeta bancaria
- Pantalla táctil a color
- Cumple con los requisitos metrológicos
- Fácil acceso para su mantenimiento



## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

### INTERFAZ DE USUARIO

- Pantalla táctil a color ultrarresistente de 10 pulgadas
- 4 idiomas disponibles de serie
- Lector de tarjetas RFID MIFARE ISO14443A y 14443B
- Lector de tarjetas de crédito disponible (Opcional)

### TOMAS

- 2 Tomas DC a elegir: COMBO 2 / CHAdeMO
- Longitud útil de los cables de serie 5m
- Sistema de recuperación de toma - enrollable
- 1 Toma Tipo 2 (vehículos eléctricos estándar) Opcional

### COMPONENTES ELÉCTRICOS

- Protección diferencial tipo B 40A 30 mA para toma T2
- Disyuntor trifásico incorporado
- 1 Pararrayos
- 1 Parada de emergencia (Opcional)

### MEDIDAS

- 1 Contador MID AC
- 1 Contador DC certificado por el LNE por cable DC

### COMUNICACIÓN / SUPERVISIÓN

- OCPP 1.6 escalable a JSON 2.0
- Router 4G
- ISO 15118 PLUG&CHARGE

### DIMENSIONES (HxWxD) mm

- Sin cables: 2055 x 746 x 726 mm



## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

### Voltaje y corriente de entrada:

- Tensión nominal (U): 400V Trifásica
- Corriente nominal (I): 160A

### Tensión de salida:

- CHAdeMO: 500V DC
- COMBO 2: 500 V DC
- T2: 400V AC trifásica

### Corriente de salida:

- CHAdeMO: 200A
- COMBO 2: 250A
- Toma T2S: 32A

Potencia de salida: hasta 100 kW DC y 22 kW AC

Potencia de salida por módulo: 25 kW DC

Sistema neutro: TT o TN

Altitud de resistencia: 2000m

Grado de protección: IP54

Resistencia mecánica: IK10

Temperatura de funcionamiento: -25 a +50°C

Material de la cubierta: acero electro galvanizado pintado

Protocolos de comunicación: COMBO 2, CHAdeMO

## NORMATIVA

- Certificación de la UE
- IEC 61851-1:2019 Sistema de carga conductivo para vehículos eléctricos
- IEC 61851-23:2014 Sistema de carga conductivo de vehículos eléctricos - Parte 23: Estación de carga de DC para vehículos eléctricos
- Pago NFC PCI 5.0 EMV L1/L2 y Tarjetas Bancarias GIE