

# Pulse 25

---

## Borne de recharge



RAPIDE  
COMPACTE  
INNOVANTE



### Rapide

---

La borne Pulse 25 est équipée d'un module de puissance de 25 kW qui permet de recharger en courant continu DC les véhicules électriques.



### Compacte

---

Conçue pour pouvoir être installée directement sur un mur ou sur pied, la borne Pulse 25 est une solution de recharge avec une faible empreinte au sol.



### Innovante

---

La borne Pulse 25 répond aux dernières normes de communication et aux exigences métrologiques. Equipée d'un écran tactile couleur, elle a été conçue pour faciliter la recharge auprès des usagers.

# Pulse 25

## + PRODUIT

- Charge simultanée jusqu'à 2 véhicules (1 x DC + 1 x AC)
- Compatible ISO 15118 PLUG&CHARGE
- Solution de paiement carte bancaire
- Écran tactile couleur
- Conforme aux exigences métrologiques
- Accès facilité pour la maintenance



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### PARCOURS UTILISATEUR

- Écran couleur tactile 10 pouces ultra-résistant
- 4 langues disponibles en standard
- Lecteur de badge RFID ISO14443A et 14443B MIFARE
- Lecteur de carte bancaire disponible en option

### CABLES

- 1 câble DC de chaque côté au choix : COMBO 2, CHAdeMO
- Longueur utile des câbles en standard 5m
- 1 prise Type 2S (Normalisée véhicules électriques) verrouillable en option

### COMPOSANTS ELECTRIQUES

- Protections différentielles type B 40A 30 mA pour prise T2
- Disjoncteur triphasé intégré
- 1 parafoudre
- 1 arrêt d'urgence en option

### MESURE

- 1 compteur MID AC
- 1 compteur DC certifié par le LNE par câble DC

### COMMUNICATION /SUPERVISION

- OCPP 1.6 JSON évolutif 2.0
- Routeur 4G
- ISO 15118 PLUG & CHARGE

### DIMENSIONS (HxLxP) mm

- Version avec pied 1870 x 600 x 450 mm
- Version murale 990 x 600 x 450 mm

## NORMES

- Certification UE
- IEC 61851-1:2019 Système de charge conductive pour véhicules électriques
- IEC 61851-23:2014 Système de charge conductive pour véhicule électrique - Partie 23 : borne de charge en courant continu pour véhicules électriques
- Paiement NFC PCI 5,0 EMV L1/L2 et GIE Cartes bancaires

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

### Tension & courant d'entrée :

- Tension nominale (U) : 400V Tri
- Courant nominal (I) : 60A

### Tension de sortie :

- CHAdeMO : 500V DC
- COMBO 2 : 500V DC
- T2 : 400V triphasé AC

### Courant de sortie :

- CHAdeMO : 60A DC
- COMBO 2 : 60A DC
- Prise T2S : 32A

Puissance de sortie : 25 kW DC & 22 kW AC

Système neutre : TT ou TN

Résistance altitude : 2000m

Degré de protection : IP54

Résistance mécanique : IK10

Température de fonctionnement : -25 à +50°C

Matière enveloppe : acier électrozingué peint

Protocoles communication : COMBO 2, CHAdeMO

# ADVENIR