

Pulse 25

Borne de recharge

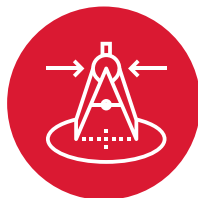


RAPIDE
COMPACTE
INNOVANTE



Rapide

La borne Pulse 25 est équipée d'un module de puissance de 25 kW qui permet de recharger en courant continu DC les véhicules électriques.



Compacte

Conçue pour pouvoir être installée directement sur un mur ou sur pied, la borne Pulse 25 est une solution de recharge avec une faible empreinte au sol.



Innovante

La borne Pulse 25 répond aux dernières normes de communication et aux exigences métrologiques. Equipée d'un écran tactile couleur, elle a été conçue pour faciliter la recharge auprès des usagers.

Pulse 25

+ PRODUIT

- Charge simultanée jusqu'à 2 véhicules (1 x DC + 1 x AC)
- Compatible ISO 15118 PLUG&CHARGE
- Solution de paiement carte bancaire
- Écran tactile couleur
- Conforme aux exigences métrologiques
- Accès facilité pour la maintenance



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

PARCOURS UTILISATEUR

- Écran couleur tactile 10 pouces ultra-résistant
- 4 langues disponibles en standard
- Lecteur de badge RFID ISO14443A et 14443B MIFARE
- Lecteur de carte bancaire disponible en option

CABLES

- 1 câble DC de chaque côté au choix : COMBO 2, CHAdeMO
- Longueur utile des câbles en standard 5m
- 1 prise Type 2S (Normalisée véhicules électriques) verrouillable en option

COMPOSANTS ELECTRIQUES

- Protections différentielles type B 40A 30 mA pour prise T2
- Disjoncteur triphasé intégré
- 1 parafoudre
- 1 arrêt d'urgence en option

MESURE

- 1 compteur MID AC
- 1 compteur DC certifié par le LNE par câble DC

COMMUNICATION /SUPERVISION

- OCPP 1.6 JSON évolutif 2.0
- Routeur 4G
- ISO 15118 PLUG & CHARGE

DIMENSIONS (HxLxP) mm

- Version avec pied 1870 x 600 x 450 mm
- Version murale 990 x 600 x 450 mm

NORMES

- Certification UE
- IEC 61851-1:2019 Système de charge conductive pour véhicules électriques
- IEC 61851-23:2014 Système de charge conductive pour véhicule électrique - Partie 23 : borne de charge en courant continu pour véhicules électriques
- Paiement NFC PCI 5,0 EMV L1/L2 et GIE Cartes bancaires

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Tension & courant d'entrée :

- Tension nominale (U) : 400V Tri
- Courant nominal (I) : 60A

Tension de sortie :

- CHAdeMO : 500V DC
- COMBO 2 : 500V DC
- T2 : 400V triphasé AC

Courant de sortie :

- CHAdeMO : 60A DC
- COMBO 2 : 60A DC
- Prise T2S : 32A

Puissance de sortie : 25 kW DC & 22 kW AC

Système neutre : TT ou TN

Résistance altitude : 2000m

Degré de protection : IP54

Résistance mécanique : IK10

Température de fonctionnement : -25 à +50°C

Matière enveloppe : acier électrozingué peint

Protocoles communication : COMBO 2, CHAdeMO

ADVENIR