

# Pulse 25

---

## Terminal de recarga



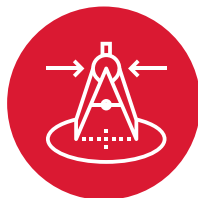
# RÁPIDO COMPACTO INNOVADOR



### Rápido

---

La estación de carga Pulse 25 está equipada con un módulo de potencia de 25 kW en DC que se puede utilizar para cargar vehículos eléctricos en corriente continua.



### Compacto

---

Diseñado para ser instalado directamente en una pared o con soporte. El terminal Pulse 25 es una solución de carga con un mínimo apoyo en el suelo.



### Innovador

---

La estación de carga Pulse 25 cumple con los últimos estándares de comunicación y requisitos metrológicos. Equipado con una pantalla táctil a color, ha sido diseñado para facilitar la recarga a los usuarios.

# Pulse 25

Versión independiente disponible como opción

## + PRODUCTO

- Carga simultánea para 2 vehículos (1 x DC + 1 x AC)
- Compatible con ISO 15118 PLUG&CHARGE
- Solución de pago con tarjeta bancaria
- Pantalla táctil a color
- Cumple con los requisitos metrológicos
- Fácil acceso para el mantenimiento



## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

### INTERFAZ DE USUARIO

- Pantalla táctil a color ultrarresistente de 10 pulgadas
- 4 idiomas disponibles de serie
- Lector de tarjetas RFID MIFARE ISO14443A y 14443B
- Lector de tarjetas de crédito (Opcional)

### TOMAS

- 1 Toma DC en cada lado de su elección: COMBO 2, CHAdEMO
- Longitud útil de los cables de serie 5m
- 1 Enchufe Tipo 2S (Normalizado para vehículos eléctricos) enrollable (Opcional)

### COMPONENTES ELÉCTRICOS

- Protección diferencial tipo B 40A 30 mA para toma T2
- Disyuntor trifásico incorporado
- 1 Pararrayos
- 1 Parada de emergencia (Opcional)

### MEDIDA

- 1 Contador MID AC
- 1 Medidor DC certificado por el LNE por cable DC

### COMUNICACIÓN / SUPERVISIÓN

- OCPP 1.6 escalable a JSON 2.0
- Router 4G
- ISO 15118 PLUG&CHARGE

### DIMENSIONES (HxWxD) mm

- Versión con soporte 1870 x 600 x 450 mm
- Versión PARED 990 x 600 x 450 mm

## NORMATIVA

- Certificación UE
- IEC 61851-1:2019 Sistema de carga conductivo para vehículos eléctricos
- IEC 61851-23:2014 Sistema de carga conductivo de vehículos eléctricos - Parte 23: Estación de carga de DC para vehículos eléctricos
- Pago NFC PCI 5.0 EMV L1/L2 y Tarjetas Bancarias GIE

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

### Voltaje y corriente de entrada:

- Tensión nominal (U): 400V Trifásica
- Corriente nominal (I): 60A

### Tensión de salida:

- CHAdEMO: 500V DC
- COMBO 2: 500 VCC
- T2 Socket: 400V trifásica AC

### Corriente de salida:

- CHAdEMO: 60A
- COMBO 2: 60A
- T2 Socket: 32A

### Potencia de salida: 25kW DC y 22kW AC

### Sistema neutro: TT o TN

### Altitud de resistencia: 2000m

### Grado de protección: IP54

### Resistencia mecánica: IK10

### Temperatura de funcionamiento: -25 a +50°C

### Material de la cubierta: acero electrolgalvanizado pintado

### Protocolos de comunicación: COMBO 2, CHAdEMO



## CONTACTO

Calle Loeches, 59 A - Pol. Ind. Ventorro del Cano - 28925 Alcorcón - Madrid  
Tél. +34 91 6 36 07 33 - Email : movilidadelectrica@lafon.es

[WWW.PULSE.LAFON.ES](http://WWW.PULSE.LAFON.ES)

ISO 9001 ISO 14001

Documento no contractual  
04/2023 39000333 Ind A SP

MADIC industries a company of MADIC group