

Pulse 100-400

Terminal de recarga



ESCALABILIDAD INNOVACIÓN CARGA SIMULTÁNEA



Escalabilidad

El terminal Pulse 400 está diseñado para ser escalable. El equipo puede entregar inicialmente 100 kW y añadir módulos adicionales para alcanzar una potencia máxima de 400 kw.



Innovación

La estación de carga Pulse 400 cumple con las últimas normas de comunicación y los requisitos metrológicos. Equipado con una pantalla táctil, ha sido diseñado para facilitar la recarga a los usuarios.



Carga simultánea

Gracias a su diseño modular, el terminal Pulse 400 puede suministrar de 80 kW a 200 kW simultáneamente en cada punto de recarga.

Pulse 100-400

+ PRODUCTO

- Escalable de 100 kW a 400 kW
- Carga simultánea hasta 3 vehículos (2 x DC + 1 x AC)
- Compatible con ISO 15118 PLUG&CHARGE y SMARTCHARGING
- Solución de pago con tarjeta bancaria
- Pantalla táctil a color
- Cumple con los requisitos metrológicos
- Fácil acceso para su mantenimiento



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

INTERFAZ DEL USUARIO

- Pantalla táctil a color ultrarresistente de 10 pulgadas
- 4 idiomas disponibles de serie
- Lector de tarjetas RFID MIFARE ISO14443A y 14443B
- Lector de tarjetas de crédito disponible (Opcional)

TOMAS

- 2 Tomas de DC para elegir: COMBO 2 / CHAdeMO
- Longitud útil de los cables de serie 5m
- Sistema de recuperación de cables - enrollable
- 1 Toma Tipo 2S (vehículos eléctricos estándar) Opcional

COMPONENTES ELÉCTRICOS

- Protección diferencial tipo B 40A 30 mA para toma T2
- Disyuntor trifásico incorporado
- 1 Pararrayos
- 1 Parada de emergencia (Opcional)
- 1 seccionador general
- Calefacción con fuente de alimentación

MEDIDORES

- 1 Contador MID AC
- 1 Contador DC certificado por el LNE a través de cable DC (Opcional)

COMUNICACIÓN / SUPERVISIÓN

- OCPP 1.6 escalable a JSON 2.0
- Router 4G
- ISO 15118 PLUG&CHARGE

DIMENSIONES (HxWxD) mm

- Sin cables: 2055 x 746 x 950 mm



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Voltaje y corriente de entrada:

- Tensión nominal (U): 400V Trifásica
- Corriente nominal (I): 630A

Tensión de salida:

- CHAdeMO: 1000V DC
- COMBO 2: 1000 V DC
- T2: 400V AC trifásica

Corriente de salida:

- CHAdeMO: 200A
- COMBO 2: 400A
- Toma T2S: 32A

Potencia de salida: hasta 400 kW DC y 22 kW AC

Potencia de salida por módulo: 40 kW DC

Sistema neutro: TT o TN

Altitud de resistencia: 2000m

Grado de protección: IP54

Resistencia mecánica: IK10

Temperatura de funcionamiento: -25 a +50°C

Material de cubierta: acero electro galvanizado pintado

Protocolos de comunicación: COMBO 2, CHAdeMO

NORMATIVA

- Certificación de la UE
- IEC 61851-1:2019 Sistema de carga conductivo para vehículos eléctricos
- IEC 61851-23:2014 Sistema de carga conductivo de vehículos eléctricos - Parte 23: Estación de carga de DC para vehículos eléctricos
- Pago NFC PCI 5.0 EMV L1/L2 y Tarjetas Bancarias GIE

CONTACTO

Calle Loeches, 59 A - Pol. Ind. Ventorro del Cano - 28925 Alcorcón - Madrid
Tél. +34 91 6 36 07 33 - Email : movilidadeléctrica@lafon.es

WWW.PULSE.LAFON.ES

ISO 9001 ISO 14001

Documento no contractual
12/2024 39000335 Ind C SP

